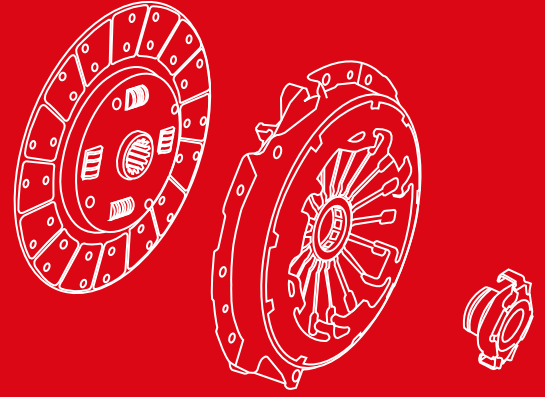


BOLETÍN COLECCIONABLE

Tips IBWB



Medellín, abril de 2018 • Boletín Número 13



VERIFICACIÓN DE GARANTÍAS KIT DE EMBRAGUE

Para el proceso de revisión de garantías, **Bonem** cuenta con los equipos necesarios para realizar el diagnóstico y verificar las características funcionales del Embrague exigidas por el fabricante.

EQUIPOS DE MEDICIÓN Y MEDIDAS

Tester de prensas: en este equipo, se realiza la medición de las Prensas y se revisan aspectos como la altura del diafragma y paralelismo, carga de desembrague máxima, carga sobre el plato de presión y levantamiento. Los resultados se comparan con la especificación técnica suministrada por el fabricante. En caso de que los valores no se cumplan, se genera una alerta y el Auditor de calidad realizará la verificación correspondiente. (Ver imagen 1).



Imagen 1. Tester de prensas TP01

Altura de diafragma y paralelismo: es la medición que nos indica en milímetros (mm) si la altura del diafragma en posición de trabajo es la correcta, y si la diferencia de altura entre los dedillos está dentro de los parámetros del plano original. (Ver imagen 2).



Imagen 2. Proceso de verificación, Tester de prensas TP01

Carga de desembrague máxima: carga que se debe ejercer sobre el diafragma para liberar el plato de presión y a su vez, liberar el Disco. En el vehículo, es la fuerza realizada sobre el pedal de Embrague. (Ver imagen 3). (Ver imagen 3.1).



Imagen 3.1. Proceso de verificación, Tester de prensas TP03.

Imagen 3. Tester de prensas TP03

Levantamiento del plato: indica el recorrido del plato de presión al retraerse luego de un determinado recorrido del diafragma. Es el espacio de liberación que el Disco necesita para aislar la transmisión de torque entre el motor y la caja de velocidades.

En el ejemplo vemos que, con un recorrido de 8.30 mm el levantamiento es 1.63 mm. (Ver imagen 4).



Imagen 4. Proceso de verificación, Tester de prensa TP02

Carga sobre el plato de presión: indica la fuerza realizada por el plato de presión sobre el Disco, es la encargada de evitar el patinamiento. El valor determinado es en kilogramo fuerza (kgf), la carga varía de acuerdo a la referencia de la Prensa. (Ver imagen 5).

La carga sobre el plato, se determina simulando la instalación de la prensa en la volante del vehículo, en este ejercicio, se observa que la carga sobre el plato es 435.1 kgf.



Imagen 5. Proceso de verificación, Tester de prensas TP02

Tester de Discos: es el encargado de registrar los valores de espesor bajo carga, cushion, histéresis y liberación; los cuales al compararlos con el plano del fabricante, determinarán la funcionalidad y buen desempeño del Disco. (Ver imagen 6).

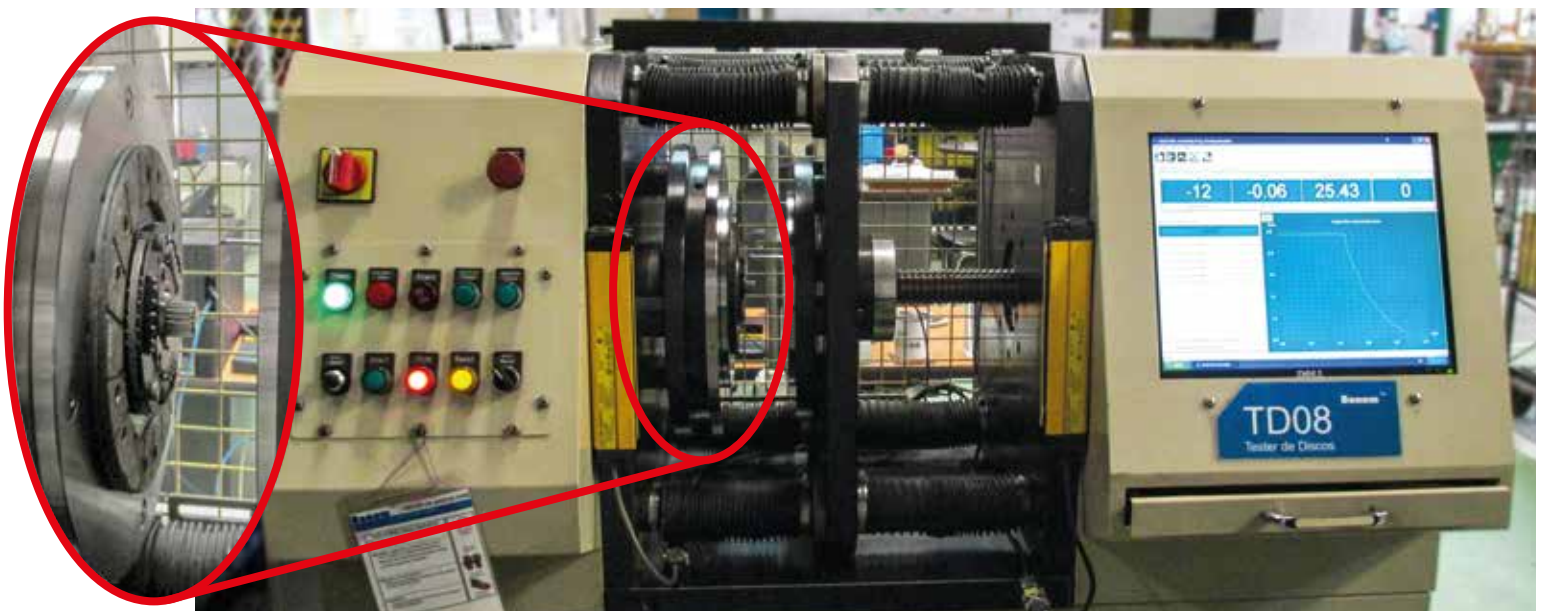


Imagen 6. Tester de Discos TD08



NOTA BWB: Es importante destacar que **Bonem** somete sus Embragues a estrictos controles de calidad, garantizando el excelente desempeño de sus productos. La alteración de las características funcionales, se asocia generalmente con un incorrecto uso del Embrague o por una inadecuada manipulación en el proceso de instalación o almacenamiento.

Bonem cuenta con personal altamente capacitado para desempeñar sus labores, lo cual se ve reflejado en una producción de alta calidad.

CERTIFICACIONES



CS-CER241689



CS-CER236375



A demás de esto, nuestro Sistema de Innovación Bonem nos permite la generación de nuevas ideas, proyectos y retos en las diferentes áreas de la compañía.



Espesor bajo carga: espesor del Disco sometido bajo la carga del plato de presión (embragado).

Cushion: separación entre las caras de fricción.

Histéresis: giro determinado para la amortiguación de par, este se encuentra relacionado con la compresión de los resortes del Disco.

Liberación: medida mínima en la cual el Disco queda completamente liberado.

Estado de las estrías del Disco: se utiliza una galga, la cual es de la medida exacta y precisa del cubo estriado, esta debe atravesar el componente sin dificultad, con esto se garantiza el libre desplazamiento del Disco sobre el eje propulsor.

NOVEDADES

Nuevos Productos	Ref. Venta
N200 (7 Piezas) 09/	KCAD246
N300 (7 Piezas) 10/	KCAD249
Sail (7 Piezas) 11/	KCAD250
Spark GT (7 Piezas) 11/	KCAD231
Tiida 1.6 L (9 Piezas) 13/	KCAD299
NHR Todas	RDE034 RDI034 RRT034
NKR Todas	RDE077 RDI077 RTE035 RTI035
NPR Todas	RDE077 RDI077 RTE077 RTI077
Isuzu FRR Forward Euro II Motor 4HK1-TCS	510226 B
Isuzu FRR Forward Reward Euro IV	510280B del 2015