

Tips IBWB

Medellín, Septiembre de 2017 • Boletín Número 12

En esta edición

- Prensa auto ajustable
- Doble embrague
- Novedades



PRENSA AUTO AJUSTABLE

Los dedillos del diafragma de la prensa tienen una altura con respecto al volante de motor, la cual se conoce como altura del diafragma y es diferente para cada aplicación. De esta altura depende el recorrido y la dureza del pedal de embrague.

Cuando el disco esta nuevo, la fuerza transmitida por la balinera incide perpendicularmente sobre el diafragma y es en esta condición que se requiere menor esfuerzo por parte del conductor.



Imagen 1. Prensa autoajustable

Durante el funcionamiento del embrague, las piezas que más desgaste presentan son las caras de fricción del disco y al disminuir su espesor, los dedillos del diafragma cambian el ángulo con respecto a la balinera, requiriendo mayor esfuerzo sobre el pedal para desembragar y disminuyendo también la carga de la prensa sobre el disco.

Para aprovechar al máximo la vida útil de las caras de fricción, los fabricantes han desarrollado una prensa que está provista de un dispositivo que compensa dicho desgaste, aproximando el plato de presión al disco y manteniendo constante la carga.



Imagen 2. Resorte regulador del aro

El dispositivo es un aro de ajuste, que junto con la cubierta de la prensa, tienen unas secciones dentadas en forma de cuña, con lo que se logra el desplazamiento del plato de presión, compensando así, el desgaste de las caras de fricción. Esto permite que el diafragma mantenga invariable la altura de los dedillos, con lo que logra mantener constante la carga de desembrague, su altura y la carga sobre el plato de presión.

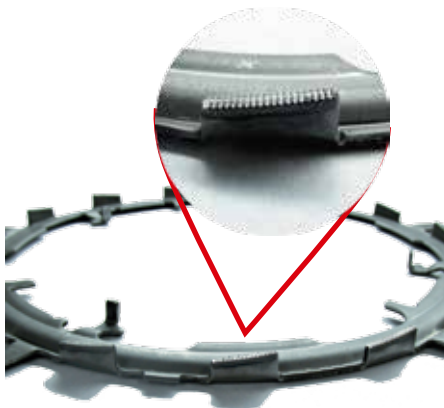


Imagen 3. Aro de ajuste



Imagen 4. Cubierta de la prensa parte interna

DOBLE EMBRAGUE

Se trata de una caja de velocidades mecánica convencional que funciona como una caja automática, esto se debe a la precisión en el cambio de marcha, generando confort a la hora de conducir, evitando así pérdidas del par de torsión y de velocidad.

Las cajas automáticas convencionales tienen un dispositivo que se llama convertor de torque, donde se pierde entre el 3 y 4 % de la energía del motor. Al funcionar con una caja de velocidades con doble embrague, casi se elimina esta pérdida por contar con el acoplamiento mecánico directo, traducido en una reducción en el consumo de combustible y por ende en la emisión de gases contaminantes.

El conjunto está compuesto por dos discos de embrague, dos prensas, un volante de motor, dos ejes propulsores con dos diámetros diferentes (uno dentro del otro) y servo motores* controlados por un computador.

Al poner en marcha el vehículo, se engranan los piñones de primera velocidad y uno de los embragues transmite el movimiento por medio del eje propulsor primario. El servo motor* preseleccionará la marcha siguiente, esto determinado por un computador, según los parámetros leídos y las condiciones actuales de funcionamiento. Al momento de realizar este cambio de marcha entra a funcionar el otro disco de embrague, y así sucesivamente, a su vez seleccionará la marcha siguiente según los requerimientos mencionados, hacia arriba o hacia abajo de acuerdo a las exigencias del conductor.

Este sistema se encuentra disponible tanto en automóviles como en camiones, mostrando sus ventajas en cualquier segmento.



Imagen 5. Conjunto doble embrague



Imagen 6. Conjunto doble embrague lado motor



Imagen 7. Conjunto doble embrague lado caja

* Servo motor: Mecanismo eléctrico (automatiza un proceso)

NOVEDADES

NUEVOS EMBRAGUES

Aplicación	Ref. Venta
BYD F0 1.0 L 11	510292
Chery S22/Van Pass 1.3 L 11	510294
Chery Yoki 1.1 L /Yoyo 1.2 L 11	510247B
Daewoo Novus (prensa de diafragma)	510269
Geely CK 1.5 L 10	510293
Mitsubishi Nativa 3.5 L Gasolina 10	510305
Nissan TK55 08	510310
Peugeot 206 1.6 L 16V 00	581019
Peugeot 206 1.6 L 16V 00	510307B
Reanult Clio Campus/Style 1.2 L 14	510319B
Renault Duster 1.6 L 13	510309BH
Saic Wuling LZW Van/Pick up 1.1 L 07	510295
Scoda Fabia/Octavia 1.8 L (con volante)	510306BV
Suzuki Grand Vitara SZ 2.0 L 07	510318BH
Volkswagen Golf/Polo 1.8 L (con volante)	510306BV
Ford Ecosport 2.0 L 4X2	510313BH
Mazda BT50 2.5 L Diesel, volante rígida	510298B
Toyota Hilux 2.4 L y 2.8 L Diesel	510314

BWB ^(a)

LA MEJOR PARTE DE
NOSOTROS
EN CADA VEHÍCULO

Bonem ^(a)

EN BONEM NOS COMPROMETEMOS CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE, SATISFACIENDO NUESTRAS NECESIDADES SIN PONER EN RIESGO LOS RECURSOS PARA LAS FUTURAS GENERACIONES.

Nuestras acciones buscan armonizar el crecimiento económico de la compañía, la prevención de la contaminación, el uso responsable de los recursos naturales durante nuestra operación y el mejoramiento de la calidad de vida de la sociedad en que nos desenvolvemos.

