



Tips BWB

Bonem

Medellín, Julio- Septiembre de 2011 • Boletín Número 2

En esta edición

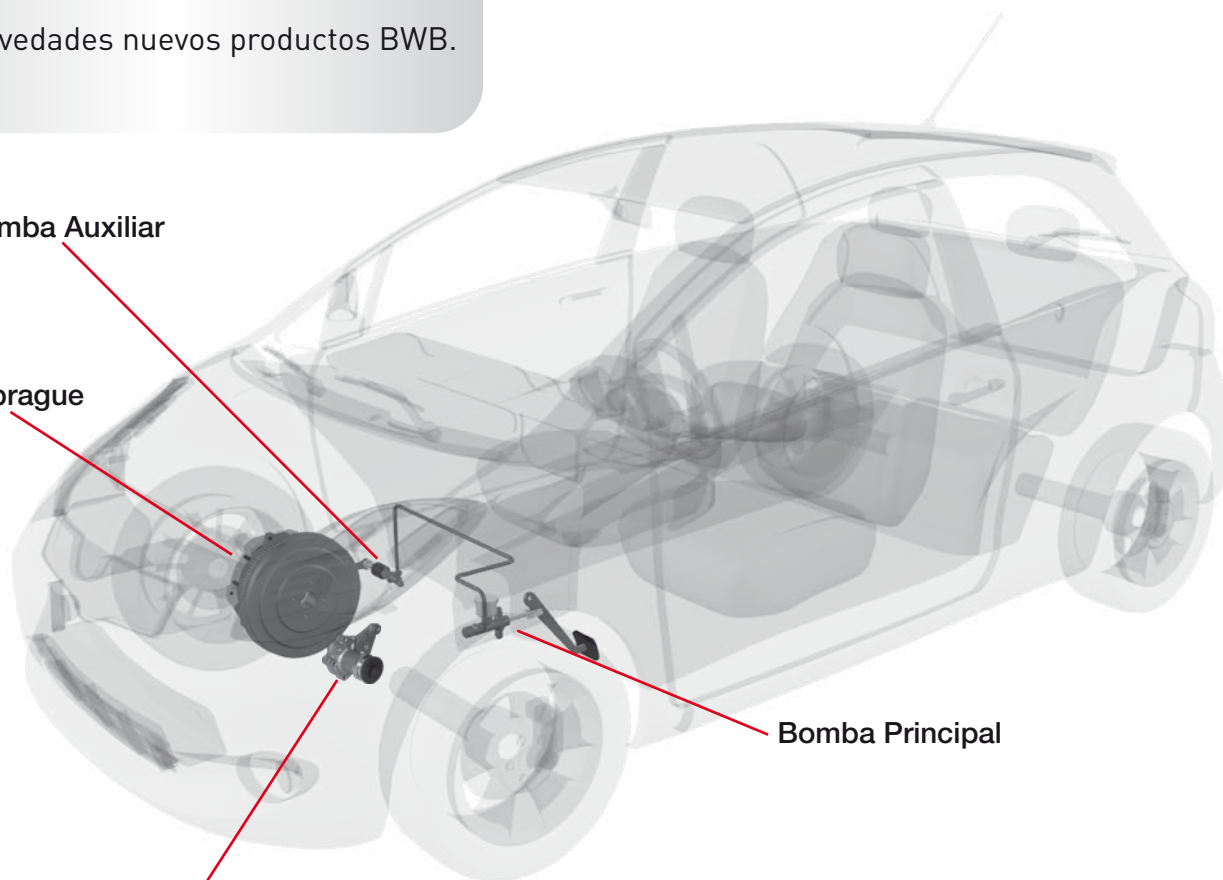
- Mandos de embrague mecánico por cable.
- Recomendación de instalación caso cable Spark Cronos.
- La bomba de agua y el circuito de refrigeración del motor.
- Novedades nuevos productos BWB.

Bomba Auxiliar

Embrague

Bomba de agua

Bomba Principal



MANDOS DE EMBRAGUE MECÁNICO POR CABLE

Tal como lo visualizamos en nuestra entrega anterior, uno de los mandos de embrague más comúnmente empleado es el de cable o guaya.

De acuerdo con la posición del rodamiento de desembrague con respecto al diafragma de la prensa, en la posición embragado (pedal libre), podemos encontrar dos tendencias:

➤ Cuando el rodamiento de desembrague se encuentra en apoyo permanente con los dedillos del diafragma se dice que, el sistema no tiene juego libre, es de apoyo permanente o es precargado. Figura 1.

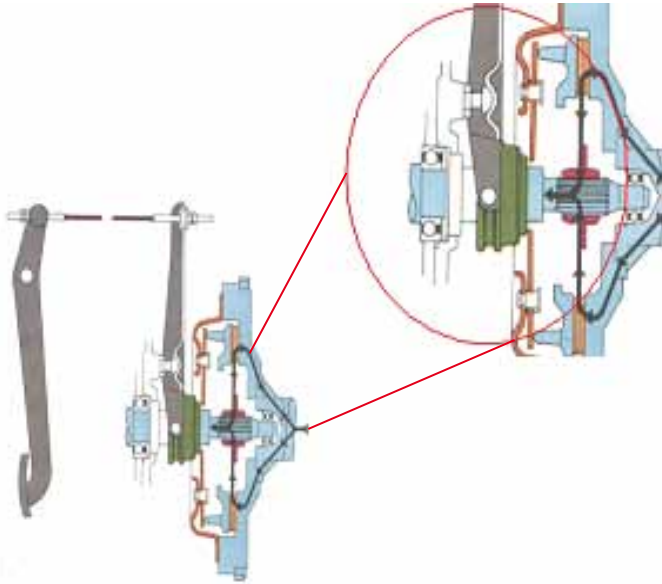


Figura 1. Rodamiento con apoyo permanente

➤ Cuando en la posición embragado (no se ejerce fuerza sobre el pedal) existe una luz o separación entre el rodamiento de desembrague y los dedillos del diafragma; se dice que el sistema tiene juego libre y se debe calibrar desde el pedal o en la horquilla de embrague, la distancia (A) en este punto varía entre 2 y 5 mm. Figura 2 y Figura 3.

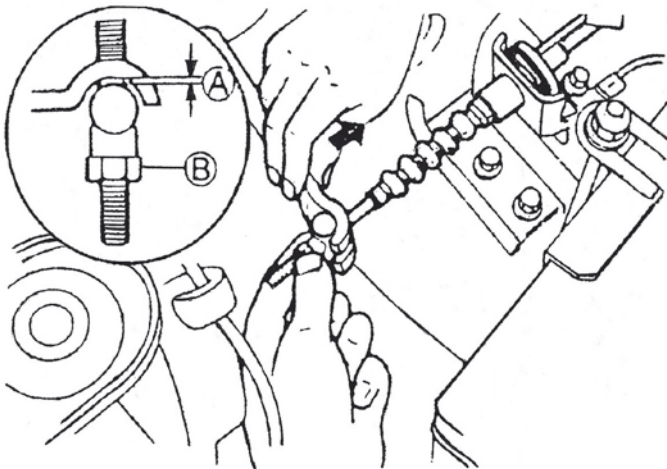


Figura 2. Juego libre en horquilla

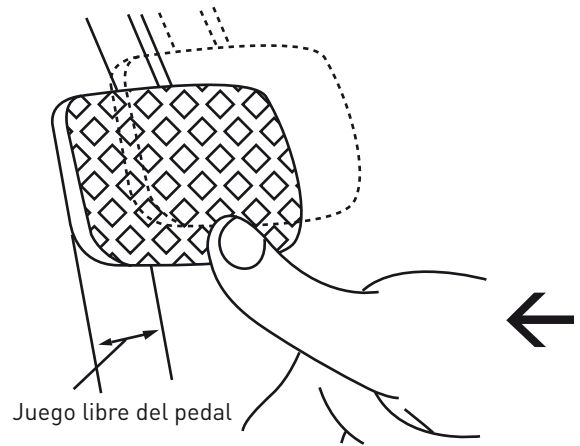


Figura 3. Juego libre en el pedal

La mayoría de vehículos modernos que utilizan mando por cable son precargados, por lo que se requiere de unas instrucciones especiales para su calibración o regulación.

A continuación vamos a tomar un caso específico donde se resaltarán las instrucciones de regulación para un sistema precargado y la falla que comúnmente se presenta.

Dado que no hay una luz entre la horquilla y la tuerca de regulación, esta debe hacerse teniendo en cuenta básicamente la altura del pedal y su recorrido, como muestra la Figura 1.

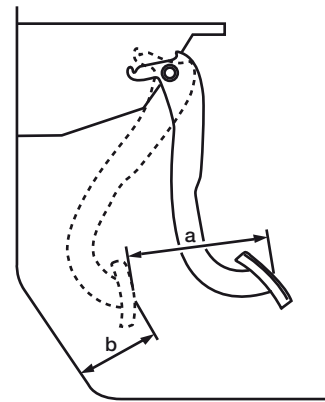


Figura 1. Se ilustra el pedal de un Spark Cronos, donde:

a. El recorrido del pedal para desembragar debe ser de 100 a 110 mm.

b. Es la distancia del pedal hasta el piso cuando se comienza el embragado y el vehículo arranca, la cual debe oscilar entre 30 y 40 mm.

RECOMENDACIÓN DE INSTALACIÓN CASO CABLE SPARK CRONOS.

Una de las fallas, la más común, que se presenta es la rotura del extremo del cable en el lado que va el pedal (Figura 2.), como resultado de tratar de dar tensión al cable sin liberar la carga (Figura 3.). Se recomienda levantar el pedal de embrague para liberar la carga y así ajustar fácilmente la tensión (Figura 4.).



Figura 2.



Figura 3. Procedimiento incorrecto: Ajustar la tuerca con el sistema precargado. Esto origina el entorchamiento del cable y su posterior rotura.



Figura 4. Procedimiento correcto: Al levantar el pedal se libera la carga y nos permite ajustar fácilmente el mando, tal como se muestra en la imagen.

<respaldo>

“ELIJA SIEMPRE PRODUCTOS DE LA MEJOR CALIDAD Y RESPALDO”

BOMBA DE AGUA

Como complemento al portafolio de productos BWB están disponibles desde el segundo semestre de 2011, las bombas de agua. Pieza fundamental para mantener en circulación el refrigerante del motor, que a la vez ayuda a evacuar el calor producido por la combustión.



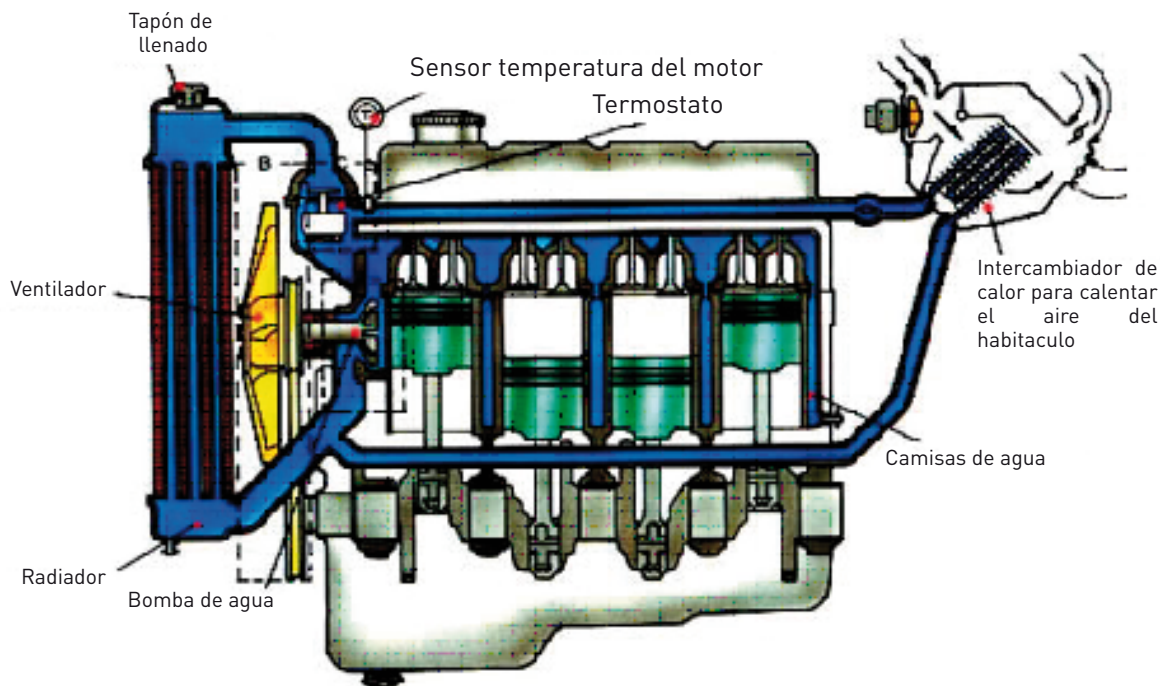
Nuestros productos cuentan con una marcación que los identifica y nos posibilita implementar la trazabilidad, esto es, rastrear con precisión las piezas en todo el proceso realizando un control efectivo. Nuestros proveedores son reconocidos mundialmente y respaldan el producto con altos estándares de calidad para ofrecer a nuestros clientes el mejor producto del mercado.



IMPORTANCIA DE LA BOMBA DE AGUA

La bomba de agua es la encargada de hacer circular el refrigerante por todo el circuito de refrigeración del motor. Accionada, en algunos casos por la correa de distribución y en otros por la correa multiusos, permite mantener una temperatura constante durante el funcionamiento del motor, garantizando un rendimiento óptimo del combustible, disminuyendo los contaminantes y alargando su vida útil.

Podemos observar un motor de combustión típico donde se destacan los principales elementos de la refrigeración.



NOVEDADES

NUEVOS EMBRAGUES BWB

DESCRIPCIÓN	Dimensión	Estrías	Parte	Referencia Venta
Chevrolet Aveo Family 1.5 L	215	24	Kit	510174B
Chevrolet Corsa Evolution 1.8 L	205	14	Kit	510187BH
Chevrolet Luv Dmax 3.0 L Diesel Versión Preamortiguada *	250	24	Disco	582061
Fiat 147 / UNO / 128 1.1 L	180	17	Kit	510051B
New Mazda 3 2.0 L	228	22	Kit	510185B
Nissan D22	250	24	Kit	510186B
Nissan Pathfinder PR50 3.3L	250	24	Kit	510189B
Nissan Sentra B15 1.8 L	215	18	Kit	510172B
Peugeot 206 1.3 / 1.4 L	180	18	Kit	510089B
Toyota Hilux 4x2 / 4x4 2.5 L STD Diesel (O.E.M) **	260	21	Conjunto	510160
Toyota Hilux 4x2 / 4x4 3.0 L TDI Diesel (O.E.M) **	260	21	Conjunto	510161

* Aplica para venta individual, en conjunto y en kit.

** O.E.M Equipo original.

